



WERTHER TRUCK 100GL - 200GL schaarhefbrug

De **TRUCK 100GL - 200GL** is een elektrohydraulische, verzonken schaarhefbrug die speciaal is ontwikkeld voor het professioneel heffen van zware bedrijfswagens en trucks. Deze krachtige hefbrug is leverbaar in twee varianten met een **hefvermogen van 10.000 kg (100GL)** en **20.000 kg (200GL)**, en biedt maximale betrouwbaarheid, veiligheid en precisie voor intensief dagelijks gebruik.

De TRUCK 100GL - 200GL is uitgerust met een **geavanceerde elektronische besturingseenheid**, **laagspanningsbediening (24V)** en **hydraulisch-volumetrische synchronisatie** van de platforms, wat garant staat voor een perfect gelijkmatige heffing. Het automatische nivelleersysteem zorgt ervoor dat de platforms altijd exact op gelijke hoogte blijven, ongeacht de belasting.

Voor extra veiligheid is deze schaarhefbrug voorzien van een **veiligheidsklep bij hydraulisch falen**, een **handmatige daalpompe bij stroomuitval**, een **mechanisch vergrendelingsmechanisme**, en een **waarschuwingssignaal (buzzer)** bij het laatste gedeelte van de daling. Daarnaast zijn **laterale geleiders aanwezig voor het gebruik van krikbalken (Jacking Beams)**, wat de veelzijdigheid in werkplaatsgebruik vergroot.

De robuuste constructie, hoge hefhoogte van 2.200 mm en verzonken inbouw (minimale hoogte 400 mm) maken deze hefbrug ideaal voor zware voertuigen zoals vrachtwagens, bussen en industriële voertuigen.

Gewicht: 3.300 - 3.900 kg (100GL), 6.150 - 7.350 kg (200GL)

elektronische besturingseenheid

laagspanningsbediening: 24V

Heffen/dalen: 60 / 90 seconden

automatische platform-nivellering

Hefvermogen: 10.000 kg (100GL), 20.000 kg (200GL)

mechanisch vergrendelingssysteem

