



MAHA SAT traverse

MAHA Slift Traverse SAT universeel inzetbaar – liften op twee punten, liften vanuit centraal midden en het liften van voertuigen en ondersteunen.

Doordat de traverse boven de putrand uitgeschoven kan worden, kan hij ook ingezet worden als afzetbrug. De krik kan dan voor een andere as worden gebruikt waardoor het voertuig rondom afgesteund wordt. Maximale flexibele inzetbaarheid.

De Traverse verrijden

Een fijn voordeel van de Traverse is dat hij op de krik gemonteerd kan blijven waardoor hij verreden kan worden. Je kunt dus wel zeggen dat moeizaam sjouwen met afzetbruggen hierdoor verleden tijd is!

Instellen onder belasting

Het instellen van de SAT Traverse geschiedt volgens de technische specificaties (zie tabel). De vrije ruimte onder de stalhoogte is ca. 100 mm. De exacte hoogte is afhankelijk van de ophanging van het voertuig. Na plaatsing kan de SAT Traverse ook voor andere doeleinden worden ingezet.

Technische gegevens

Model	SAT 14.5 - 760	SAT 14.5 - 820	SAT 14.5 -910	SAT 14.5 - 910L
Range	500 - 900 mm	500 - 900 mm	500 - 1.050 mm	500 - 1.050 mm
Breedte min. / max.	760 - 1.100 mm	820 - 1.160 mm	910 - 1.250 mm	910 - 1.400 mm
Putbreedte (CW) afm. B	770 - 1.000 mm	830 - 1.060 mm	920 - 1.150 mm	920 - 1.300 mm
Wielgeleiders (CW) afm. A	750 - 1.060 mm	810 - 1.120 mm	900 - 1.210 mm	900 - 1.360 mm

Ondersteuningsrange (mm) vanaf 500 t/m 1050

Breedte min. / max. (mm) 760 t/m 1400

