



MAHA MBT6250 remmentestbank

De MAHA remmentestbank MBT 6250 is ontworpen voor het testen van remmen van landbouw- en speciale voertuigen met asbelastingen tot 18,0 ton.

Specifiek ontwikkeld voor het testen van voertuigen met grote wielafmetingen dankzij de grote hartafstand tussen de rollen. En de lange testrollen van 1.600 mm. Bovendien voorkomen de aanzienlijk verhoogde testrollen dat het wiel vastloopt op het frame, zelfs bij het testen van voertuigen met lagedruk banden.

Leveringsomvang

- Uitlezing: op een LED 32" screen, waarop diverse simultaan uitlezingen aangesloten kunnen worden.
- Bediening: via radiografische afstandsbediening met LCD beeldscherm.
- Drukmeting: via radiografische lucht- en hydraulische drukopnemer(s)
- Uitrijhulp: automatische blokkering van de rollen waardoor eenvoudig uitgereden kan worden.
- Extrapolatie: automatische berekening door de computer.
- MBT 6000 RS 1 rollensest met elk 2x 1.600 mm rollen en voorbereiding voor weegapparatuur
- Standaard met stalen rolbekleding (of naar keuze met kunststof bekleed)
-

Remmentestbank tot 18.000 kg

De MBT 6000-serie remmentestbank heeft een maximale aslast van 18.000 kg. De remmenbank is geschikt voor het testen van zeer grote wieldiameters. Het systeem is opgebouwd rondom een centrale verwerkingseenheid die, ondersteunt door een PC, modulair uitgebouwd kan worden tot het centrum van al uw test en keuringsactiviteiten.

Eenvoudig gegevens oproepen

De centrale verwerkingseenheid bevat zowel de elektronica voor de aansturing van de remmenbank als de PC voor de verwerking van de testgegevens. De grote hoeveelheid gegevens die u voor een test in moet voeren worden onder voertuigkenmerk of kenteken opgeslagen. Hierdoor kunnen alle voertuig (test) gegevens weer eenvoudig

opgeroepen worden.

Aansluiten met diverse apparatuur

Het toetsenbord en de muis staan op een uitschuifbare la om vervuiling te voorkomen. De software biedt de mogelijkheid om ook andere apparatuur zoals de viergastester, roetmeter, fijnstof analyse en koplamptester op hetzelfde systeem aan te sluiten. De programma's voor harmonisatie en het afstellen van de voorijling worden standaard meegeleverd.

Automatische rolblokkering

Door de moderne can-bus techniek worden alle signalen vanuit de rollensets door één kabel naar de computer geleid. De rollenset is voorzien van automatische rolblokkering en heeft standaard 4 x 4 schakeling met tegengesteld draaien.

[Bekijk alle modellen hier](#)

Maximale aslast 18.000 kg

Min. spoor 400 mm

Max. spoor 3.600 mm

Testsnelheid 3 km/uur

Voeding 3 / N / PE 400 volt 50 Hz

