



MAHA Spelingsdetector LMS 20.2

Met behulp van de MAHA LMS 20.2 kan men zonder lichamelijke inspanning controleren of de wielophanging van een voertuig in goede staat is. Ook eventuele ruimte van spoorstangkogels kan probleemloos worden vastgesteld. Van een niet gestuurde as, kunnen alle bevestigingen en lagerspeling worden gecontroleerd.

Leveringsomvang

De MAHA LMS 20.2 wordt standaard geleverd met:

- Beide helften met langs en dwars beweging
- Hydraulisch aggregaat
- Inclusief radiografische afstandsbediening compleet met laadstation
- Besturingsunit
- Slangenset

Levering inclusief aggregaat en radiografische afstandsbediening

Geschikt voor controleren wielophanging vrachtwagens en bussen

Maximale aslast 20.000 kg

Maximale wiellast 10.000 kg

Bewegingsbereik per zijde 100 mm

Voldoet aan norm 2014/45/EU

Ook leverbaar in extra brede uitvoering en of gegalvaniseerd

