



Blitz Duplex stempelhefbrug

voor zware voertuigen tot maar liefst maximaal 138 ton

Blitz GmbH is een onderdeel van Rotary en is toonaangevend in de ontwikkeling van hefsystemen voor zware voertuigen. De hefbrug is uitgevoerd met vaste en/of verrijdbare cilinders waarbij de synchronisatie nauwkeurig wordt geregeld door het ISA Duplex systeem, een gepatenteerd Blitz systeem. Hierdoor voldoet de stempelbrug aan de laatste veiligheidsnorm NEN 1493. De hefbrug biedt verder een ongekeerde hefhoogte en hefsnelheid. Doordat de hydrauliek dubbelwerkend is dalen de cilinders ook zonder last op normale snelheid.

De verplichte daal- valbeveiliging wordt opgelost door toepassing van het ISA Duplex systeem waardoor er geen extra separate hydraulische cilinders of andere voorzieningen nodig zijn. Tevens zorgt deze constructie voor een hoge stabiliteit op de hefhoogte van maximaal 2.020 mm. Traverse, tanks, schuifplaten en diverse aanbouwdelen zijn elektrolytisch en/of thermisch verzinkt zodat roestvorming achterwege blijft. De pluniers zijn hard verchromd en worden bij het heffen en dalen voorzien van een oliefilm op de pluniers om eventuele beschadiging en roestvorming te voorkomen.

Smal rolluik systeem Flexcover is belastbaar met 5 ton wiellast.

	Duplex T 2-15-1900 R	Duplex T 3-15-1900 R	Duplex T 4-15-1900 R	Duplex T 5-15-1900 R	Duplex T 6-15-1900 R
Aantal stempels	2	3	4	5	6
Hefwijze	Telescopische multi-ram	Telescopische multi-ram	Telescopische multi-ram	Telescopische multi-ram	Telescopische multi-ram
Type installatie	Inbouw	Inbouw	Inbouw	Inbouw	Inbouw
Totaal hefvermogen max.	30.000 kg	45.000 kg	60.000 kg	75.000 kg	90.000 kg
Hefvermogen per stempel	15.000 kg	15.000 kg	15.000 kg	15.000 kg	15.000 kg
Verstelbereik	4.500 mm	4.500 mm	4.500 mm	4.500 mm	4.500 mm
Slag cilinder	1.900 mm	1.900 mm	1.900 mm	1.900 mm	1.900 mm
Hef-/daaltijd	85 sec. / 72 sec.	85 sec. / 72 sec.	85 sec. / 72 sec.	85 sec. / 72 sec.	85 sec. / 72 sec.

Leverbaar met vaste en/of verrijdbare cilinders

Corrosiebestendig vanwege gebruik
gegalvaniseerde onderdelen

Extra veiligheidsaspect door gebruik van twee
cilinders (buitenste heffen en dalen, binnenste
veiligheid)

Voldoet aan NEN 1493 veiligheidsnorm

De onafhankelijkheid van de hef- en veiligheidssystemen wordt gegarandeerd door twee gescheiden hydraulische circuits

De binnenste veiligheidscilinder is volledig beschermd tegen invloeden van buitenaf (corrosie, vervuiling en mechanische beschadigingen etc.)

