



MAHA hangende putkrik

1-traps telescopisch, geleidingsrail, geveerd Beschrijving: Automatische putkrik Elektrische automatische pitkrik Speciaal voor wiel- en remwerkzaamheden en demontage van kleinere assemblages in combinatie met ashefbalken en ondersteuningssystemen voor vrachtwagens en bussen met een laadvermogen van 16,5 t.

heffen:

Elektrohydraulische putkrik met geluidsarme oliebadunits en automatische elektrische regeling Omhoog en omlaag bediening via aparte drukknop Instelbare fijnafstelling van de neerwaartse snelheid voor de grootst mogelijke veiligheid tijdens moeilijke montagewerkzaamheden.

Ontwerp:

Voor een nauwkeurige beweging is de pitkrik aan de bovenrand van de put railgeleid Garandeert een gemakkelijke verplaatsing van de putkrik, omdat alle rollen zijn voorzien van naaldlagers in de breedte en in de lengterichting Lange totale slag van 750 mm om hoge eenheden te bereiken De putkrik is voorzien van een naar beneden getrokken diepgetrokken P-slede voor het integreren van een ashijsjuk op elke hoogte Als alternatief kan ook een rechte S-wagen worden gebruikt Variabel modulair sledesysteem voor verschillende putbreedtes (700 - 1200 mm) in combinatie met verschillende rolversies en vrijloopgraden voor aanpassing aan de omstandigheden in de werkput Corrosiebestendige zuigerstangen dankzij zelfsmering Hoogwaardige poedercoating beschermt tegen bijtende vloeistoffen en verhoogt de kwaliteit van de look en feel op een duurzame basis.

Omvang van de levering:

Pitaansluiting met elektrisch automatisch besturingssysteem Diepgetrokken P-slede en rollen voor rails Standaard steunnokken 120 x 120 mm Gebruiksaanwijzing EG-certificaat van overeenstemming Kleur: Jack base frame RAL 7040 Aanbouwdelen en slede RAL 7016.

[Bekijk alle modellen hier](#)

Pitaansluiting met elektrisch automatisch
besturingssysteem

Diepgetrokken P-slede en rollen voor rails

Standaard steunnokken 120 x 120 mm

EG-certificaat van overeenstemming

